

**POUR TENIR LE CAP, IL FAUT
PRÉSERVER L'ÉQUIPAGE.****du 6 au 8
octobre 2026****CHARGE MENTALE : LA PRESSION QUI NE REDESCEND JAMAIS****CE QUE L'ON VIT**

Le sous-effectif alourdit la charge de travail, et la charge mentale avec elle.

Les missions d'assistanat ne sont plus remplacées : elles basculent vers les ingénieurs.

Des situations de souffrance au travail ont été identifiées.

**L'IMPACT SUR NOS
CONDITIONS DE TRAVAIL**

Fatigue qui s'installe, tension qui monte, sentiment de ne plus pouvoir souffler.

Un sujet pris très au sérieux : il mérite un accompagnement réel, pas un simple constat.

**CE QU'ON EXIGE**

Un suivi attentif de chaque situation, individuelle ou collective, via la commission RPS.

Un accompagnement réel, assuré par les membres de cette commission.





2X8, SAMEDI, ASTREINTES : DE LA SOUPLESSE MAIS PAS SANS PROTECTION

CE QUE L'ON **VIT**

Les approvisionnements — puces, composants, optiques — restent en flux tendu permanent.

Le contexte géopolitique impose des urgences de livraison à répétition.



L'IMPACT SUR NOS CONDITIONS DE TRAVAIL

Des aménagements du temps de travail (2x8, samedi, astreintes) qui deviennent nécessaires pour assurer la production.

De meilleures rémunérations, mais une augmentation des cadences et de la charge de travail.



CE QU'ON **EXIGE**

Des conditions de travail sécurisées pour chaque aménagement du temps de travail.

Des entretiens et des visites préalables avec les salariés concernés — avant, pas après.



MOISSURES, CHALEUR, PORTES CONDAMNÉES : ON TRAVAILLE OÙ, LÀ ?

CE QUE L'ON **VIT**

Moissures, températures excessives, fuites d'eau, nuisances sonores dans certains espaces.

Des portes coupe-feu aujourd'hui condamnées par l'humidité.



L'IMPACT SUR NOS CONDITIONS DE TRAVAIL

Un vrai risque pour la sécurité incendie, et pour la santé : respiration, allergies.



CE QU'ON **EXIGE**

Une expertise indépendante, demandée par la CFDT en CSE, sur l'état de ces locaux.

LE TRAVAIL BIEN FAIT EXIGE DES CONDITIONS DE TRAVAIL À LA HAUTEUR.

Pour tenir le cap, il faut préserver l'équipage.



JE VOTE CFDT